



PRESENTACIÓN G.O.C.

G.O.C. es una empresa internacional fundada en Galicia, dedicada a la **Consultoría, Ingeniería y Servicios Integrados** en los ámbitos de la EDIFICACIÓN, las INFRAESTRUCTURAS y el MEDIO AMBIENTE.

Contamos con una plantilla de profesionales con amplia experiencia en todos los sectores de actuación en los que G.O.C. desarrolla su actividad. Nuestra cifra de facturación anual supera los 5 millones de euros.

G.O.C. pone al servicio del Cliente metodologías de gestión, tecnologías y capacidad contrastadas para intervenir con éxito en todas las fases y procesos del desarrollo de un proyecto, desde su génesis hasta la consecución del producto final y puesta en uso.

La contribución de G.O.C. al éxito de cualquier proyecto se basa en la **independencia profesional**, el compromiso con los **objetivos del Cliente**, la capacidad de **integrar intereses** en torno al proyecto, la **habilidad y capacitación** de nuestros profesionales y la aplicación de las **estrategias de gestión** necesarias para alcanzar un producto final adecuado y excelente con los mejores ratios de eficiencia y productividad.

G.O.C. incorpora la **innovación** y el **desarrollo tecnológico** en todas sus actividades desarrollando una política de I+D+i dedicada a detectar e impulsar proyectos y acciones relacionados con mejoras en tecnología y procesos de gestión.

Las habilidades y los servicios de G.O.C. tienen siempre como objetivo la defensa y la consecución de un **entorno sostenible**.

Países con oficina estable:

ESPAÑA

Madrid
Vigo

PANAMÁ

Ciudad de Panamá

COLOMBIA

Bogotá

PERÚ

Lima

BRASIL

Salvador de Bahía

ARABIA SAUDÍ

Jeddah



Estamos capacitados para afrontar cualquier reto y proyectarnos hacia el futuro

Nuestro compromiso:

- Excelencia
- Calidad
- Innovación
- Creatividad
- Integridad
- Dinamismo





G.O.C. presta sus servicios gestionando la **resiliencia** en el entorno de los proyectos y de los proyectos mismos favoreciendo la **capacidad** de estos para **hacer frente** a los impactos negativos de los acontecimientos.

Los servicios de **consultoría** de G.O.C. dan apoyo al cliente en la toma de decisiones clave, buscan garantizar el buen fin de sus proyectos dentro de los objetivos previstos de USO, PRECIO, PLAZO y CALIDAD y aportan **valor añadido** en el desarrollo de soluciones a medida, todo ello dentro de un entorno de **gestión de riesgos**.

Los **servicios de ingeniería** de G.O.C. proporcionan un acercamiento **multidisciplinar** al proyecto que favorece la proposición de **soluciones técnicas** sostenibles, eficientes, realistas y ajustadas a coste y plazo para cada caso.

Los **servicios integrados** de G.O.C. permiten asegurar la calidad técnica en todo el **proceso constructivo**. Para ello la empresa cuenta con titulados con experiencia en todas las especialidades.

G.O.C. es miembro activo de **TECNIBERIA** (Asociación Española de Empresas de Ingeniería, Consultoría y Servicios Tecnológicos).

G.O.C. es pionera en la Certificación del Sistema de Gestión de la Calidad según ISO 9001 y en la Certificación del Sistema de Gestión Medioambiental según ISO 14001. Asimismo, dispone de certificación ISO 18001 de Seguridad y Salud en el Trabajo. Además sus procedimientos para los servicios de **Project & Construction Management** están diseñados según los principios del Internacional Standard ISO 10006:2003 "Quality management systems".



Como parte de su responsabilidad social, G.O.C. fomenta la vinculación del mundo de la **empresa** con la **universidad** a través de la promoción y el desarrollo de actividades formativas y de investigación.



G.O.C. sostiene la **Fundación Serafín Ocaña**, que tiene como fin la promoción, fomento y difusión del **conocimiento** y la **investigación** de las tecnologías relacionadas con la construcción de infraestructuras y la edificación.



SERVICIOS GENERALES

Consultoría

- Project & Construcción Management
- Consultoría en eficiencia energética y sostenibilidad
- Asistencia al proceso de certificación LEED
- Consultoría Inmobiliaria
- Consultoría en la Gestión y Explotación de Centros
- Estudios de viabilidad de proyectos

Ingeniería

- Ingeniería de las Infraestructuras
- Ingeniería de la Edificación
- Ingeniería Industrial
- Ingeniería energética y medioambiental

Servicios Integrados

- Asistencia Técnica y Control y vigilancia de obra
- Redacción de proyecto
- Control de calidad de materiales de Construcción
- Pruebas de servicio y funcionamiento en instalaciones
- Patología en la Edificación
- Acústica
- Topografía
- Geotecnia
- Entidad de Control de Calidad en la Edificación (ECC)
- Coordinación de Seguridad y Salud
- Estudios y evaluaciones medioambientales





Estamos en vanguardia de la consultoría e ingeniería en construcción aeroportuaria

- 200.000 m² superficie proyectada en terminales
- 300 millones de euros de inversión en terminales proyectadas
- Más de 900.000 m² de superficie supervisada
- Más de 7.000 millones de euros de inversión controlados por G.O.C.

Nuestro empeño: alcanzar la excelencia

Retos que plantean el proyecto y la construcción de aeropuertos

- Arquitectura singular
- Tecnología compleja
- Importancia de la eficiencia energética del conjunto de la instalación
- Diseño orientado a la resolución de problemas de accesibilidad exterior y funcionalidad interior
- Funcionamiento eficiente
- Requiere grandes inversiones en construcción

Nuestros servicios

- Consultoría
- Ingeniería de estructuras e instalaciones
- Ingeniería medioambiental y energética
- Servicios integrados

Ventajas que aportamos

- Conocimiento técnico especializado y experiencia en el sector
- Medios y equipamiento cualificado
- Independencia de criterio
- Servicio adaptado a las necesidades del cliente
- Implantación de equipos profesionales in situ
- Asesoramiento y reporte continuo al cliente



AEROPUERTOS

Algo tendrá que ver que la Alta Dirección de G.O.C. esté vinculada profesionalmente a la Ingeniería Aeronáutica con la experiencia acumulada en proyectos y obras en aeropuertos en los que hemos participado.

De algún modo somos uno de los referentes de este sector en España, algo muy importante en nuestra estrategia de internacionalización.

Para un viajero de hoy, un aeropuerto moderno significa, más allá de su propia funcionalidad, comercio, encuentro, ocio. Para sus responsables y para todos los que colaboramos con ellos es alta tecnología aplicada a la seguridad y la logística.

Esto lo sabemos bien, después de tantos edificios terminales, plataformas, balizamientos, aparcamientos, centrales eléctricas, redes de hidrantes, urbanizaciones, pasarelas...

Las actuaciones sobre las infraestructuras aeronáuticas requieren unas altas cotas de especialización y conocimiento asociadas a los riesgos inherentes a la operación de los servicios y a los estándares internacionales de seguridad. Poseemos ambas cualidades que han crecido de la mano del desarrollo aeroportuario español, siendo como somos una de las principales empresas de ingeniería que trabajan para AENA.

NUESTRAS REFERENCIAS

Hemos llevado a cabo el control en más de 180 contratos de asistencia técnica para el control y vigilancia, ingeniería de estructuras e instalaciones y otros servicios que hemos realizado en los últimos quince años en el ámbito aeroportuario.

Consultoría y Servicios Integrados

- Más de 900.000 m² construidos
- Más de 700 millones de euros de obra construida

Ingeniería

- 200.0000 m² proyectados
- 300 millones de euros de presupuesto de obra proyectada



NUESTROS SERVICIOS

El desarrollo de nuestros servicios se lleva a cabo en tres áreas diferenciadas, que desarrollamos a continuación.

CONSULTORÍA

- Estudios de viabilidad de proyectos
- Consultoría económico-financiera en el ámbito de la construcción

INGENIERÍA

- Diseño de estructura y de instalaciones
- Eficiencia energética

SERVICIOS INTEGRADOS

- Project & Construction Management
- Dirección de obra, Dirección de Ejecución de Obra y Coordinación de Seguridad y Salud
- Control de ejecución y vigilancia de obra
- Seguimiento de la programación y seguimiento económico
- Ensayos de control de calidad de materiales
- Estudios y vigilancia medioambientales
- Auditoría de mantenimiento y conservación
- Estudios sectoriales (geotecnia, acústica, topografía, patologías de la construcción, expropiaciones)
- Estudios de sostenibilidad y eficiencia energética
- Asistencia técnica a la Dirección Facultativa y a la Propiedad en cálculo de cimentaciones, cálculo de instalaciones, acústicos, medio ambiente, informes especiales, etc.
- Asistencia Técnica durante el periodo de Puesta en Marcha.
- Seguimiento y supervisión de la tramitación administrativa final.



PRINCIPALES TRABAJOS

CONSULTORÍA

- Auditoria Energética del Aeropuerto de Sevilla
- Estudio de operatividad de muelles comerciales del aeropuerto de Vigo
- Estudio de operatividad de la instalación eléctrica del aeropuerto de León
- Estudio operatividad, obra de saneamiento y drenaje del nuevo área terminal aeropuerto de Barajas

INGENIERÍA

- Reforma y ampliación de la Terminal T2 del Aeropuerto de Málaga
- Reforma y ampliación de la Terminal del Aeropuerto de Gran Canaria
- Central Eléctrica del Aeropuerto de Logroño
- Adaptación a normas NTAC Fase I-II (Aeropuerto Vigo, Bilbao, Palma de Mallorca, Alicante, etc...)

SERVICIOS INTEGRADOS

- Aeropuerto Madrid-Barajas
- Ampliación del Aeropuerto de Barcelona
- Nueva Torre de control en el Aeropuerto de Barcelona
- Nueva Torre de control en el Aeropuerto Santiago de Compostela
- Área terminal civil del Aeropuerto de Albacete
- Ampliación Fase 2 de la plataforma del Aeropuerto de Fuerteventura
- Edificio de Servicios del Aeropuerto de Fuerteventura
- Estacionamiento de aeronaves sur del aeropuerto de Santiago de Compostela
- Edificio Satélite. Aeropuerto de Madrid – Barajas
- Saneamiento del Aeropuerto de Málaga
- Campo de Vuelos del Aeropuerto de Burgos
- Urbanización del Centro de Carga Área Sur del aeropuerto Madrid/Barajas
- Instalación de Pasarelas de embarque en la Nueva Área Terminal (T4) del aeropuerto Madrid/Barajas
- Tratamiento Superficial Pista de Vuelo Aeropuerto de Almería
- Actuaciones en Pavimentos. Aeropuerto Logroño
- Dos naves multifuncionales en Parque de Servicios Aeronáuticos. Aeropuerto Bcna.
- Plataforma Sur de estacionamiento de aeronaves Fase II, aeropuerto de Barcelona.
- Adecuación de la calle de Rodaje en el Aeropuerto de Sevilla
- Instalaciones del BYpass y desplazamiento del umbral pista 07 en aerop. Barcelona
- Campo de vuelo en el Aeropuerto de Burgos
- Centro de transformación y pasarela del aeropuerto de Santiago de Compostela
- Plataforma de puebas contraincendios aeropuerto de Lanzarote
- Camino perimetral del Aeropuerto de Logroño
- Adquisición de siete grupos de climatización en el aeropuerto de Sevilla
- Área de maniobras del aeropuerto de Albacete
- Área provisional de tratamiento de pasajeros en el aeropuerto de Alicante



AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO DE BARCELONA. EL PRAT

Cliente
AENA (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea)

Periodo de ejecución
2002 – 2006

Presupuesto del contrato
266,5 millones de euros



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Central Eléctrica y balizamiento de la Ampliación del Campo de Vuelo del aeropuerto

- Bloque 4.
Central eléctrica lado Aire y balizamiento.
- Bloque 5.
Edificio SSEI y urbanización.
- Bloque 6.
Drenaje, motorización y control, estaciones de bombeo

ACTUACIÓN DE G.O.C.

Asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras.

Campos abarcados por el control de obra:

- Instalaciones.
Red principal de energía y comunicaciones, sistema de balizamiento en la tercera pista, y ampliación de las dos existentes, instalaciones de la central eléctrica, grupos de continuidad, motorización de compuertas del canal de drenaje.
- Obra Civil.
Demolición, excavaciones, precargas, hormigones, estructuras y bancos de tubos.



NUEVO EDIFICIO TERMINAL DEL AEROPUERTO DE SANTIAGO. LAVACOLLA

Cliente
AENA (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea)

Periodo de ejecución
2008 – 2011

Presupuesto del contrato
171,5 millones de euros



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Para adaptar el aeropuerto de Santiago a la futura demanda de tráfico aéreo, AENA aprobó el proyecto "Nuevo Terminal del Aeropuerto de Santiago", que abarcará la construcción de un edificio terminal con una capacidad de más de cuatro millones de pasajeros, un edificio para aparcamiento con capacidad para más de 3.700 vehículos, rotondas y vías de acceso a la Nuevo Área Terminal y urbanización asociada a todas estas actuaciones.

La Nueva Área Terminal está calculada para atender hasta 27 aterrizajes y despegues por hora, y para el uso diario de 11.000 pasajeros de media.

El Nuevo Edificio Terminal funcionalmente está dividido en dos edificios: Edificio Procesador y Edificio Dique, en Procesador se desarrollan las labores principales del tratamiento de pasajeros y equipajes y consta de 7 niveles y una superficie construida aproximada de 18.000 m², en Dique se desarrolla principalmente el embarque y desembarque de pasajeros y consta de 6 niveles y superficie construida aproximada de 86.000 m². Dotado el Dique con 6 pasarelas con prepasarelas de embarque. Incluye el Nuevo Terminal el Edificio de Parking e Instalaciones con planta baja y cinco más bajo con una superficie construida aproximada de 40.000 m². Se desarrolla toda la Infraestructura Exterior requerida que engloban las redes generales de saneamiento, agua, electricidad, etc y acceso.

Como resumen el edificio se resuelve con elementos estructurales con predominio de hormigón armado, cimentación superficial y profunda (pilotes), estructura metálica espacial, accesos con estructuras específicas como pueden ser viaductos, pasos inferiores, etc, fachadas con muros cortinas, sistema de cintas de equipajes, sistema integral de funcionamiento, de climatización, evacuación, entre otros.

ACTUACIÓN DE G.O.C.

Como objetivo fundamental y entre otros tenemos: exigir y conseguir el nivel máximo de calidad de ejecución de la obra, de acuerdo con el proyecto y sus revisiones dentro de los plazos y presupuestos adjudicados.

Este objetivo se logra aplicando una serie de actuaciones, que de forma resumida se centran en el estudio y revisión del proyecto de ejecución, insuficiencias del proyecto, comprobación de las unidades del presupuesto de ejecución con revisión de precios y cantidades, norma específicas aplicables, etc, redacción del plan de control de calidad con la estructuración del proyecto constructivo, estudio del plan de control del contratista, plan de control geométrico cuantitativo y económico, seguimiento y comprobación de replanteo y de la obra ejecutada, cuantificación de mediciones reales ejecutadas entre otras; vigilancia e inspección de todas las unidades durante la ejecución desde la recepción de los materiales, acopios, y unidad totalmente rematada y en funcionamiento, con un sistema de vigilancia e inspección por técnicos competentes y procedimiento previo establecido que garantice la calidad de ejecución según proyecto constructivos, modificaciones e imprevistos y toda norma de aplicación.



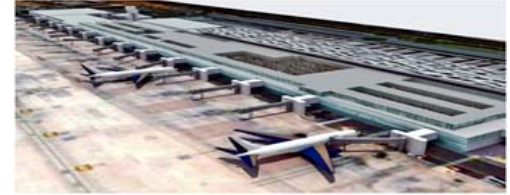


AMPLIACIÓN DEL EDIFICIO TERMINAL DEL AEROPUERTO DE GRAN CANARIA

Cliente
AENA (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea)

Periodo de ejecución
2006 – 2009

Presupuesto del contrato
189,1 millones de euros



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El objeto del proyecto de ampliación del Edificio Terminal de Gran Canaria es dotar al aeropuerto de mayor capacidad de proceso de pasajeros.

Las actuaciones son las siguientes:

1. Ampliación del edificio hacia el Norte, para aumentar el número de cintas de recogida de equipajes en planta baja, el número de mostradores de facturación en planta primera y la superficie de oficinas en plantas segunda y tercera, siendo esta última planta de nueva creación.
2. Ampliación hacia el Norte de la zona de atraque de aeronaves, embarque y desembarque de pasajeros, mediante la ampliación del actual frente de edificio en una posición y la construcción de un dique retranqueado respecto de la fachada actual, con capacidad para dos posiciones de aeronaves tipo E.
3. Desplazamiento de la fachada lado tierra del antiguo edificio terminal, para permitir mayor espacio de espera en llegadas en planta baja y mayor longitud de colas de facturación en planta primera.
4. Ampliación del edificio hacia el Sur, para crear una nueva zona de llegadas y salidas internacionales.
5. Construcción de un nuevo viario elevado para salidas.



ACTUACIÓN DE G.O.C.

Los trabajos realizados comprenden las siguientes actuaciones:

- Trabajos previos (toma de datos)
- Proyecto Básico
- Proyecto Constructivo
- Replanteo Previo.



EDIFICIO SATÉLITE DEL NUEVO ÁREA TERMINAL DEL AEROPUERTO DE MADRID. BARAJAS

Cliente
AENA (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea)

Periodo de ejecución
2001 – 2006

Presupuesto del contrato
330,5 millones de euros



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Edificio Satélite consta de dos bloques separados por un cañón, uno para el embarque y desembarque de pasajeros y otro para los controles de pasaporte, comunicaciones verticales y zona comercial.

En este edificio se realizan las funciones de embarque y desembarque de pasajeros internacionales y, además, se disponen de posiciones flexibles para embarque y desembarque de pasajeros Schengen.

Ambos bloques poseen tres niveles sobre rasante de forma que: el embarque de pasajeros internacionales y No Schengen tiene lugar en el nivel +1, el desembarque en el nivel +2, y el embarque y desembarque de pasajeros Schengen en la zona central del nivel 0.

ACTUACIÓN DE G.O.C.

Gestión y control integral: Control de proyecto; Control de ejecución; Control Planificación; Control de materiales





NUEVA TORRE DE CONTROL DEL AEROPUERTO DE BARCELONA. EL PRAT

Cliente
AENA (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea)

Periodo de ejecución
2003 – 2006

Presupuesto del contrato
18,2 millones de euros

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Nueva torre de control, con acceso visual a las tres pistas y válida para futuras ampliaciones.

Tiene 62 m de altura y está dotada para atender un tráfico de 90 operaciones de vuelo a la hora.

Se compone de tres partes: edificio base, fuste y plantas superiores.

El edificio base está formado por dos anillos concéntricos separados por un patio de luces, desarrollado en tres niveles:

- Planta sótano (572 m²) donde se encuentran el cuarto de máquinas, bombas de protección de incendios y aljibe
- Planta baja (1.495 m²), con el acceso principal, al que se llega a través de un área porticada del anillo exterior donde se desarrollan 83 plazas de aparcamiento.
- El hall de entrada, de doble altura, conecta con el pié de fuste que comunica con la planta primera (2.886 m²) y las plantas superiores. Junto al hall de entrada se ubican la cafetería, seguridad, salas de formación y el área de instalaciones.

El fuste, se compone de dos sistemas estructurales. Exteriormente, se dispone de una malla formada por columnas postensadas de hormigón armado conformando una superficie hiperbólica que sustenta las plantas superiores e interiormente se configura un núcleo central con perfiles de aluminio que contiene las escaleras de emergencia y los huecos por los que se desplazan dos ascensores panorámicos.

Las plantas superiores se desarrollan en cinco niveles. El más alto es el campo de antenas, en la azotea del fanal. Este, con 222 m² de superficie construida, es de planta octogonal y dispone de un pasillo perimetral exterior para mantenimiento. Por debajo del fanal se encuentra la planta técnica (308 m²), la planta de descanso y simulación (254 m²) circular con un diámetro de 21,6 m, y la planta de aire acondicionado (206 m²). La superficie total construida es de 7.800 m².

ACTUACIÓN DE G.O.C.

Control de proyecto y ejecución del mismo, control de materiales, pruebas especiales parciales y finales in situ y en fábrica, control geotécnico del terreno.





NUEVA TORRE DE CONTROL Y CENTRO DE CONTROL DEL ÁREA TERMINAL DE GALICIA. AEROPUERTO DE SANTIAGO. LAVACOLLA

Cliente

AENA (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea)

Período de ejecución

2004 – 2007

Presupuesto del contrato

10,7 millones de euros

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La nueva torre de control del aeropuerto de Santiago se sitúa en un lugar estratégico entre la posición de la Terminal actual y las futuras instalaciones previstas.

La Nueva Torre de Control está formada por dos cuerpos diferenciados, un cuerpo de oficina que se concibe como un prisma rectangular, albergando el programa de oficinas, áreas de descanso y TACC. Este volumen se conecta con la torre control (segundo cuerpo) cuyo fuste queda descentrado respecto al conjunto, la intersección de los dos edificios permite crear un hall de acceso en doble altura, comunicando ambos cuerpos entre las dependencias del edificio.

La torre de control se eleva hasta situar el suelo del fanal, a unos 46,26 metros por encima de la rasante de la planta baja, seis esbeltas pantallas de hormigón blanco visto nacen en planta baja, y van aumentando su canto hasta llegar a la base del fanal, recogiendo también las dos plantas inferiores que sobresalen formando voladizos. La superficie total construida es de 4829,09 m² aproximada.

El edificio se resuelve con elementos estructurales de hormigón armado, estructura metálica, cimentación profunda (pilotes), acabados de hormigón blanco visto, fanal con vidrio estructural, muros cortinas en fachadas, etc. Instalaciones de transformadores, grupo electrógeno, gestión centralizada de alumbrado y servicios críticos, protección contra incendios con detección y sistema de extinción con gas, climatización con recuperadores entálpicos, unidades condensadoras y evaporadoras, instalación de pararrayos, redes hidrantes exteriores, entre otras.

ACTUACIÓN DE G.O.C.

Como objetivo fundamental y entre otros tenemos: exigir y conseguir el nivel máximo de calidad de ejecución de la obra, de acuerdo con el proyecto y sus revisiones dentro de los plazos y presupuestos adjudicados.

Este objetivo se logra aplicando una serie de actuaciones, que de forma resumida se centran en el estudio y revisión del proyecto de ejecución, insuficiencias del proyecto, comprobación de las unidades del presupuesto de ejecución con revisión de precios y cantidades, norma específicas aplicables, etc, redacción del plan de control de calidad con la estructuración del proyecto constructivo, estudio del plan de control del contratista, plan de control geométrico cuantitativo y económico, seguimiento y comprobación de replanteo y de la obra ejecutada, cuantificación de mediciones reales ejecutadas entre otras; vigilancia e inspección de todas las unidades durante la ejecución desde la recepción de los materiales, acopios, y unidad totalmente rematada y en funcionamiento, con un sistema de vigilancia e inspección por técnicos competentes y procedimiento previo establecido que garantice la calidad de ejecución según proyecto constructivos, modificaciones e imprevistos y toda norma de aplicación.





REFORMA Y AMPLIACIÓN DE LA TERMINAL T2 DEL AEROPUERTO DE MÁLAGA

Cliente
AENA (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea)

Período de ejecución
2010

Presupuesto del contrato
80 millones de euros



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Se propone dotar a la existente Terminal T2, de un nivel de calidad de servicios similar a la actual T3. Con ello se consigue la integridad entre la Terminal T2 y la actual terminal T3. La actuación comprende una superficie de 70.000m².

Plan de Necesidades:

- Adecuar el servicio de los pasajeros de la actual Terminal T2 a la obtenida en el nuevo Edificio Terminal T3
- Adecuación de las instalaciones a la normativa actual.
- Unificar el sistema de instalaciones, megafonía de los terminales T2 y T3 según el criterio de Terminal Único.
- Cumplimiento de las directrices marcada en el Manual de Accesibilidad de AENA
- Demolición de la pasarela provisional para acceder al Muelle C y restitución de las acometidas de las instalaciones.

ACTUACIÓN DE G.O.C.

G.O.C. se encarga de la redacción del proyecto básico y del proyecto constructivo así como del replanteo previo de la obra





DIQUE TERMINAL NORTE Y ADECUACIÓN DE PLATAFORMA. AEROPUERTO DE MADRID. BARAJAS

Cliente
AENA (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea)

Periodo de ejecución
2003 – 2006

Presupuesto del contrato
50,2 millones de euros



ACTUACIÓN DE G.O.C.

- Control de proyecto
- Control de materiales
- Control de ejecución
- Pruebas parciales y finales
- Asistencia técnica

Campos abarcados por el control de obra

Obra civil

Demoliciones, excavaciones, rellenos, hormigones y pavimentos en masa, micropilotes, estructura metálica.

Cimentación y estructura

Pilotaje y forjados, en masa y micropilotes, estructura metálica.

Edificación

Cerramientos, particiones, aislamientos, placados, solados, alicatados, enlucidos, falsos techos, pintura, carpintería, cerrajería, impermeabilizaciones, sellados y cubierta.

Instalaciones

Tuberías y accesorios, válvulas, pits de venteo, de hidrante y de drenaje, sistemas de control y seguridad, fontanería, saneamiento, calefacción, aire acondicionado, gestión técnica centralizada, electricidad de baja y media tensión, contra incendios, ascensores, tapices rodantes, balizamiento y red de voz y datos, megafonía, balizamiento.



PASARELAS DE EMBARQUE Y EQUIPOS DE SERVICIO A AERONAVES PARA LA NUEVA ÁREA TERMINAL DEL AEROPUERTO DE MADRID. BARAJAS

Cliente

AENA (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea)

Período de ejecución

2003 – 2006

Presupuesto del contrato

60 millones de euros



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Los equipos a instalar en las 82 posiciones de embarque tanto del Dique Terminal como del Satélite son:

- Pasarelas de embarque (fingers)
- Convertidores de 400 Hz con una potencia de 240 KVA
- Unidades autónomas de aire acondicionado, para el abastecimiento de aire frío y caliente a las aeronaves
- Cuadros eléctricos de baja tensión para handling (CBTH) para fuerza y control de toda la instalación eléctrica
- Redes de atraque mediante sistema video para el estacionamiento y guiado de aeronaves
- Recogedores automáticos para cable de 400 Hz con conector al avión

ACTUACIÓN DE G.O.C.

El del contrato consistió en la Asistencia Técnica, realizando la monitorización, control y supervisión durante la fase de fabricación, ejecución, implementación y período de garantía de los equipos instalados.

Además, se desarrollaron protocolos y PPI's de fábrica y de campo para todos los equipos instalados, incluyendo un control en la certificación de obra.





CENTRAL ELÉCTRICA PARA EL AEROPUERTO DE LOGROÑO. ALGONCILLO

Cliente
AENA (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea)

Periodo de ejecución
2010 – 2012

Presupuesto del contrato
9 millones de euros



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El objeto del proyecto es ampliar el Sistema Eléctrico del Aeropuerto de Logroño-Agoncillo, aumentando la potencia disponible en previsión de un incremento de la demanda a medio plazo. Para ello se contemplan las siguientes actuaciones:

- Construcción de un nuevo edificio destinado a albergar la central eléctrica lado tierra del aeropuerto. En este edificio se proyecta en dos alturas, con una superficie útil total de 1.500m². Dispondrá de las salas necesarias para albergar las instalaciones propias del edificio, despachos y vestuarios de servicio así como un comedor con zona de descanso y un taller electromecánico.
- Realización de dos anillos de alta tensión para alimentar los diversos centros de transformación distribuidos que se instalan a lo largo del aeropuerto, que se crean para alimentar los diversos servicios del mismo en alta tensión.
- Implantación de una segunda acometida al aeropuerto en alta tensión, con el fin de asegurar la continuidad del servicio.
- Instalación de dos grupos electrógenos para dotar de servicio de emergencia al aeropuerto.
- Remodelación de la urbanización de la parcela en la que quedará situada la central eléctrica actual. Se proyecta la adaptación de los espacios ocupados en la actualidad en dicho edificio para que puedan ser utilizados con otros fines.

Los apartados principales de este proyecto son los siguientes:

- Diseño y Cálculo completo del edificio destinado a albergar la nueva central eléctrica del Aeropuerto, incluyendo los cálculos de estructura y las definiciones completas del mismo para su correcta ejecución.
- Realización del proyecto de una nueva acometida eléctrica en alta tensión al aeropuerto.
- Adecuación de las instalaciones eléctricas del Aeropuerto a las normativas vigentes, incluyendo las instalaciones de Alta Tensión nuevas en todo el recinto aeroportuario con los diversos centros de transformación de servicio precisos.
- Adecuación de las instalaciones de Baja Tensión de los diferentes edificios del Aeropuerto.
- Implementación de un sistema completo de gestión de instalaciones, principalmente eléctricas.



ACTUACIÓN DE G.O.C.

Los trabajos realizados comprenden las siguientes actuaciones:

- Trabajos previos (toma de datos)
- Proyecto Básico
- Proyecto Constructivo
- Replanteo Previo.